



COMUNE DI GENOVA

VERBALE CONFERENZA DI SERVIZI REFERENTE

Il giorno 26 maggio 2016 alle ore 9,30 presso la sede del Comune di Genova in Via di Francia 1 – Genova - si svolge la seduta referente di Conferenza di Servizi, convocata dal Direttore Direzione Urbanistica SUE e Grandi Progetti - ai sensi dell'art. 14 e seguenti della Legge 241/90 con nota prot. n. 171045 del 17/05/2016.

Presiede il Dirigente Responsabile del Settore Urbanistica Arch. Ferdinando De Fornari.

E' presente l'Arch. Laura Marinato - Settore Urbanistica.

Si dà lettura dell'oggetto della Conferenza e sono aperti i lavori con la verifica delle presenze.

OGGETTO: CDS 07/16 - Conferenza dei Servizi art. 14 della Legge 241/90 per l'approvazione del progetto definitivo per la riqualificazione di Via Cornigliano – Genova

<i>ENTE/AMMINISTRAZIONE</i>	<i>NOME E COGNOME</i>
TERNA Imp. Sviluppo Via Erzelli 17 16152 Genova fax 010/4315401	Luca Baima Besquet con delega
RETELIT S.P.A. Viale F. Restelli, 3/7 20124 Milano Tel. 02/2020451 fax. 02/202045359	Claudio Chiesa
E-VIA S.p.A. Via Vincenzo Viviani 8 20124 Milano	Claudio Chiesa
ENEL Distribuzione Spa Divisione Infrastrutture e Reti	
A.M.I.U. Genova S.p.a. Via D'Annunzio, 27 16121 Genova fax 84515	Sciutto Enrica con delega
IRETI	Giuseppe Manni

MEDITERRANEA delle ACQUE Spa Via SS.Giacomo e Filippo 7 16122 Genova	Gianmario Martinelli
TELECOM Via B. Bianco 1 3° piano 16127 GENOVA fax 010/5978415	
METROWEB VIA SAN VINCENZO 2 16121 GENOVA	Ermanno Pulice
CLOUD ITALIA S.P.A. Via P. Calamandrei, 173 52100 Arezzo	
BTItalia S.p.A. Via Tucidide, 56 20134 Milano	
INTERROUTE S.P.A. Via Cornelia, 498 00166 Roma	
SIELTE S.p.A., con sede in Via Cerza , 4 95027 - S.Gregorio di Catania (CT) recapito telefonico 095-7241111 Fax 095-7241558 Tel. 011/6482624 fax.0116482650	
FASTWEB Via Caracciolo 51 20155 Milano fax 02/45454811	
WIND Telecomunicazioni S.p.a. Via Pacinotti 41 r 16100 Genova <u>Maurizio.Breda@pec.omwind.it</u>	Paolo Danovaro con delega Mario Paissa con delega
A.S.TER. strade/impianti/verde Via XX Settembre 15 16121 Genova	Pierluigi Zuccarelli con delega Stefano Tomarchio con delega Franca De Bandi
Vigili del Fuoco Comando Provinciale Via Albertazzi 2 16126 Genova	Con nota prot. 8898 del 23/05/2016 comunicata mancata partecipazione

A.M.T. Via Montaldo 2 16137 Genova	Marco Fadda con delega
Raggruppamento progettisti rappresentato dall'Arch. Enrico Pinna Enrico.pinna@archiworldpec.it	Enrico Pinna – Franco Lorenzani – Corrado Trasino – Alessandra Bruzzone – Riccardo Rossi
Società per Cornigliano S.p.A. Piazza De Ferrari 1 16121 Genova percornigliano@legalmail.com	Enrico Da Molo Emanuela Olivari
Per il comune di Genova:	nota prot. 171108 del 17/5/2016
DIREZIONE PROGRAMMAZIONE E COORDINAMENTO PROGETTI COMPLESSI	Concetta Brancato
DIREZIONE URBANISTICA S.U.E. E GRANDI PROGETTI - Settore Urbanistica	Laura Marinato Marina D'Onofrio Caviglione
DIREZIONE OPERE IDRAULICHE E SANITARIE	Stefano Pinasco
DIREZIONE MOBILITÀ	Ferdinando Biagiotti
POLIZIA MUNICIPALE	Roberto Rogna
DIREZIONE MANUTENZIONI e SVILUPPO MUNICIPI - Settore Spazi Urbani Pubblici	Gianluigi Gatti
- Ufficio Abbattimento Barriere Architettoniche	Matteo Parodi Lidia Cane
- Ufficio Parchi e Verde	Alessandra Bobbe
- Ufficio Impatti Cantieristica Stradale	Pietro Roberti
ENERGY MANAGER	Francesco Baldassarre

MUNICIPIO VI Medio Ponente	Ferruccio Bommarà Presidente Spatola
----------------------------	---

Il Municipio VI MEDIO PONENTE è stato informato dell'avvio della Conferenza ai sensi dell'art. 61 del Regolamento per il Decentramento e la Partecipazione Municipale, con nota prot. 171059 del 17/05/2016 e, con nota prot. 175832 del 20/05/2016, è stato trasmesso, su supporto informatico, il progetto di che trattasi.

Il progetto su supporto informatico è stato anche inoltrato ai convocati con nota prot. 175786 del 20/05/2016 con la stessa nota è stato indicato il link dal quale scaricare gli elaborati
<http://puc.comune.genova.it/doc/2016/progetti/cornigliano/cornigliano.asp>

Con istanza prot. 270 del 6 maggio 2016 - il Direttore di Società per Cornigliano S.p.A. (Società costituita in data 12 febbraio 2003, in esecuzione dell'art. 4 della Legge n. 426/1998 e dell'art. 53 della Legge n. 448/2001, per l'attuazione del piano di risanamento ambientale delle aree ex ILVA di Genova-Cornigliano, Società partecipata dal Comune di Genova, dalla Provincia di Genova ora Città Metropolitana, dalla Regione Liguria e dall'Agenzia Nazionale per l'Attrazione degli Investimenti e lo Sviluppo del Territorio, soggetto designato dal Governo) – ha chiesto l'attivazione del procedimento di Conferenza dei Servizi ai sensi dell'art. 14 della legge 241/90 finalizzato a conseguire l'approvazione del progetto definitivo per la riqualificazione di Via Cornigliano – Genova.

Nell'istanza sopra richiamata vengono indicate le seguenti premesse:

- Società per Cornigliano S.p.A. ha bandito, nel dicembre 2013, un “Concorso di progettazione in due gradi per la riqualificazione di Via Cornigliano”;
- in data 14/3/2014 il Consiglio di Amministrazione di Società per Cornigliano S.p.A. ha nominato la Commissione Giudicatrice che ha selezionato le cinque migliori proposte progettuali ammesse al secondo grado del concorso;
- l'elenco dei cinque progetti selezionati per accedere al secondo grado di concorso è stato pubblicato sul sito di Società per Cornigliano S.p.A. nella sezione riservata al concorso, in data 18/6/2014;
- i lavori della Commissione giudicatrice, relativamente al secondo grado del concorso, si sono conclusi in data 16/9/2014 con la formazione della graduatoria dei cinque progetti selezionati;
- in data 11/2/2015, con apposito atto del responsabile del Procedimento, è stata dichiarata l'intervenuta efficacia dell'aggiudicazione definitiva;
- in data 21/7/2015 è stato firmato il “Contratto per l'affidamento della progettazione definitiva, esecutiva, della direzione lavori, misurazione e contabilità e del coordinamento della sicurezza di Via Cornigliano – Genova” con il Raggruppamento che si è classificato al primo posto della graduatoria costituitosi con scrittura privata autenticata dal notaio Marco Jommi in data 16 luglio 2015 e composto da: Arch. Enrico Pinna (mandatario), Arch. Franco Lorenzani (mandante), SITEC Engineering s.r.l. (mandante), Arch. Alessandra Bruzzone (mandante) e Arch. Riccardo Rossi (mandante);

- il Progetto preliminare redatto nel corso della seconda fase del concorso è stato oggetto, nel corso del 2015, di un approfondito percorso di verifica e condivisione fra Società per Cornigliano S.p.A., progettisti, uffici comunali competenti, ASTER, AMIU e gestori delle sottoutenze collocate in Via Cornigliano al termine del quale sono state definite le modifiche/integrazioni da apportare al progetto definitivo.

In particolare sono stati effettuati incontri:

- sul tema della mobilità con Direzione Mobilità e Polizia Municipale;

- sul tema del cunicolo tecnologico e sottoutenze con Direzione Manutenzione e Sviluppo Municipi, A.S.TER. ed Enti gestori delle sottoutenze presenti su via Cornigliano;

- sul tema verde pubblico, illuminazione pubblica, barriere architettoniche, materiali, efficientamento energetico con Energy Manager, Settore Energia, Settore Strade e spazi urbani pubblici, Ufficio Abbattimento Barriere Architettoniche, Settore Parchi e verde, A.S.TER.;

- sulle tematiche inerenti la raccolta dei rifiuti, pavimentazioni e situazione rivi con Settore Strade e spazi urbani pubblici, A.S.TER., Mediterranea delle Acque e AMIU.

Il Dott. Da Molo – Società per Cornigliano - inquadra l'intervento che viene presentato in data odierna nel contesto dell'attività svolta dalla Società per la riqualificazione del quartiere ringraziando per la collaborazione prestata gli Uffici comunali.

L'Arch. Pinna – Gruppo di Progettazione - procede con l'illustrazione dell'intervento.

L'Arch. Lorenzani – Gruppo di Progettazione – illustra urbanisticamente l'intervento.

L'Ing. Trasino – Gruppo di Progettazione - approfondisce gli aspetti impiantistici.

Arch. Rossi – Gruppo di Progettazione – illustra gli spazi a verde.

Arch. Bruzzone – Gruppo di Progettazione - illustra i materiali e gli arredi.

Descrizione dell'intervento tratta dalla Relazione Generale di progetto:

Il concetto base che identifica e caratterizza il progetto è quello del modello dello **spazio condiviso** dove si afferma il principio per il quale l'utente più lento e vulnerabile condiziona i comportamenti del più veloce, non viceversa (come nelle strade "normali"). La gerarchia è nell'ordine: pedone, bicicletta, auto.

Il progetto prevede:

- la radicale riqualificazione della strada, mediante **ridimensionamento della carreggiata veicolare** con correlata riduzione della velocità e degli impatti ambientali (**resi possibili dalla realizzazione della nuova strada di scorrimento a mare**) e il conseguente allargamento dei marciapiedi che potranno così **comprendere agevolmente le piste ciclabili**. Temi entrambi indicati dal PUC fra i principali obiettivi di riqualificazione urbana e di eco sostenibilità della futura mobilità urbana;

- il recupero di Via Cornigliano come **strada a servizio esclusivamente o prevalentemente locale**, eliminando in tal modo la cesura che attualmente esiste tra la parte a nord e quella a sud di Via Cornigliano. La via tornerà ad essere il “**centro lineare**” del quartiere;

- la scelta di un arredo diffuso e ricco di **suggerzioni e rimandi all’identità storica di Cornigliano**, delle sue ville e dei suoi rinomati agrumeti.

Per quanto riguarda la gestione del traffico, il progetto:

- fa propria l’indicazione del Documento Preliminare alla Progettazione circa la possibilità di adottare il limite di 30 km/h nell’intero tratto, mantenendo una sola corsia per senso di marcia lungo l’intero sviluppo di via Cornigliano (**Spd**), fatta eccezione per i due tratti di innesto su P.zza Massena e su P.zza Savio per i quali la carreggiata si sdoppia per garantire l’innesto nella viabilità esistente nell’assetto attuale;

- prevede l’eliminazione di tutti i semafori intermedi, sostituiti da una mini-rotatoria all’altezza di Via Dufour/via Minghetti e una rotatoria in grado di consentire l’agevole manovra dei mezzi pubblici per l’incrocio con via San Giovanni D’Acri;

- prevede l’identificazione a terra del sedime delle piste ciclabili in continuità con i progetti in corso di elaborazione da parte del Comune, pur non essendo tale identificazione necessaria in regime di velocità 30 km/h.

Per quanto riguarda l’organizzazione dei servizi e dell’illuminazione pubblica, il progetto propone:

- la riqualificazione e la razionalizzazione delle fermate del bus;

- la riqualificazione, la razionalizzazione e il completamento dei punti di raccolta dei rifiuti, dotando tutte le postazioni della gamma completa di raccoglitori per la raccolta differenziata;

- la sostituzione del sistema esistente a tesate con illuminazione a pali alti per la carreggiata e marciapiede e illuminazione puntuale (pali bassi e punti luce a terra) per la qualità della fruizione dell’area pedonale, nonché punti led a terra per la sicurezza della pista ciclabile e *marker* rifrangenti per gli attraversamenti pedonali;

Per quanto riguarda la sistemazione della vasta area dedicata alla fruizione pedonale e allo scambio sociale, il progetto prevede:

- di ridurre il dislivello fra carreggiata e marciapiedi a 2,5 cm in modo da avere l’utilizzabilità e la percezione di un vero e proprio centro lineare di quartiere assicurando la fruizione di tale spazio per tutte le categorie di utenti, con la dovuta attenzione a ogni tipo di problematica e di possibile disabilità;

- una adeguata presenza di posti auto e moto, collocati in punti strategici per favorire la sosta di rifornimento alle attività commerciali nonché la sosta di utenti delle stesse;

- *dehors* e spazi di aggregazione diffusi, valorizzati da apposita illuminazione, per la rivitalizzazione delle attività commerciali, rafforzando la qualità delle due piazze storiche (Rizzolio e Massena) e ipotizzando per il futuro la realizzabilità di una terza piazza, lato monte,

quando potranno essere posti in essere i piani di riqualificazione urbana del tratto di ponente previsti dal PUC (nella zona dove oggi si trovano i distributori di carburante);

- la collocazione di circa 100 piante di agrumi in vaso a memoria e rimando degli antichi agrumeti;

- la collocazione di appositi “segnalatori” a terra per guidare la vista verso le ville storiche lungo la vecchia Aurelia;

- di segnalare chiaramente i due ingressi in questa zona a regime “speciale”, mediante la collocazione di evidenti *landmark* ai due estremi dell’area di progetto, all’inizio della zona 30, che potranno anche essere oggetto di concorso tra artisti;

La tipologia degli arredi (vasi - panchine - porta bici – leggi informativi- totem e indicatori delle ville) segue criteri di funzionalità e di linguaggio omogeneo (legno, metallo smaltato e/o corten) con una differenziazione ovvia fra gli elementi lineari diffusi e la sistemazione degli stessi negli spazi di aggregazione.

I criteri a base delle scelte proposte per le soluzioni impiantistiche, sono stati la sicurezza e la funzionalità.

Il progetto, essendo limitato alla superficie stradale in senso stretto, non interferisce con i vincoli ambientali di varia natura, a eccezione del vincolo idraulico relativo al rio Roncallo, che individua un’area inondabile di categoria B, vincolo con il quale deve misurarsi la soluzione adottata per lo smaltimento delle acque meteoriche.

Si procede con la raccolta delle dichiarazioni dei convenuti.

Terna – non hanno impianti in zona.

Retelit – E-via - segnala che ha una rete in fibra ottica e chiede specifiche sul posizionamento dei tre pozzetti esistenti.

A.M.I.U. – chiede chiarimenti in merito alla prevista riduzione delle postazioni di raccolta dei rifiuti. Chiede che siano rispettati i volumi di conferimento attuali. Chiede inoltre di avere la garanzia di poter intervenire con il sistema di spazzamento meccanizzato aspirante in dotazione ad AMIU e pertanto che la portata della pavimentazione prevista sia idonea. Specifica le misure che debbono avere le postazioni di raccolta rifiuti. Chiede infine che l’arredo urbano non venga posizionato in modo da ostruire gli interventi dell’Azienda. I cestini per la raccolta dei rifiuti siano compatibili con la dimensione dei sacchetti.

Arch. Lorenzani - precisa che il numero dei cassonetti viene aumentato rispetto agli attuali con un numero complessivo di 40. Ogni postazione ha i quattro raccoglitori per la differenziata oltre a quello normale (cinque in tutto). Per quanto riguarda la portata della pavimentazione in massello dei marciapiedi precisa che lo spessore del materiale va dagli 8 ai 12 cm.

Il Geom. Zuccarelli A.S.TER. precisa che i masselli da 8 – 12 cm. sono considerati carrabili.

I-Reti – Manni – segnala che sono presenti numerose reti idriche e gas nella zona di intervento. Si riserva di analizzare gli elaborati progettuali. Per quanto riguarda le reti gas

occorrerà adottare specifiche misure per impedire che eventuali fughe di gas possano creare problematiche di ordine tecnico pertanto ci sarà l'esigenza di prevedere discontinuità nell'allestimento della pavimentazione. Infine si riserva di chiedere la realizzazione nell'ambito di questa cantierizzazione di un'altra condotta gas da collocare preferibilmente verso il centro della carreggiata.

Da Molo – In fase di esecuzione si concorderanno le modalità più opportune con I-RETI.

Ing. Trasino precisa che il progetto definitivo contempla questa ipotesi con computo separato.

Mediterranea delle Acque – Martinelli – si riserva di verificare se il progetto ha tenuto conto di quanto già concordato in via preventiva. Precisa e ribadisce che le pavimentazioni dei marciapiedi dovranno garantire la piena carrabilità.

Bommara – Municipio – chiede chiarimenti in merito allo smaltimento delle acque bianche.

In ordine alla captazione delle acque provenienti dai rivi circostanti l'**Ing. Trasino** - precisa che il progetto è conforme e coerente con le scelte già assunte a valle per la strada a mare.

Mediterranea delle Acque precisa che la razionalizzazione del sistema di captazione delle acque prevista nella riqualificazione di via Cornigliano potrebbe generare ripercussioni negative nella fascia compresa tra la stessa via Cornigliano e la viabilità a mare. Conseguentemente occorrerebbe prevedere ed estendere l'intervento di razionalizzazione del sistema di raccolta delle acque bianche anche per quest'ultimo ambito.

Il **Dott. da Molo** interviene precisando che il progetto all'esame della Conferenza di Servizi prende in considerazione la riqualificazione di via Cornigliano e non il più ampio contesto al contorno.

Ing. Pinasco – Direzione Opere Idrauliche e sanitarie – si riserva di verificare le soluzioni tecniche adottate per la raccolta e il convogliamento delle acque bianche stradali e il loro successivo scarico nel nuovo collettore del rio Roncallo e chiede di individuare, congiuntamente con i progettisti, eventuali soluzioni tecniche necessarie per consentire un corretto smaltimento delle maggiori portate immesse. Parallelamente si riserva di verificare l'idoneità delle soluzioni progettuali in occasione di eventi straordinari comportanti l'esondazione del rio Roncallo e rivi limitrofi. In separata sede si dovrà esaminare insieme con società per Cornigliano la ripartizione degli oneri relativi ad eventuali interventi sui tratti a valle di Via Cornigliano.

Pulice – Metroweb – segnala la presenza di cavi in fibra ottica e, in particolare, di due attraversamenti. Si riserva comunque di verificare il contenuto del progetto. Per quanto riguarda i tombini ribadisce quanto già espresso dal collega di Retelit e suggerisce che gli stessi possano essere del tipo "a riempimento".

Wind – segnala che è presente una dorsale lungo il lato monte di Via Cornigliano con quattro tombini, ribadendo quanto già espresso dai rappresentanti di Retelit e Metroweb.

Zuccarelli – A.S.TER. – si riserva di visionare il progetto e precisa che la soluzione prevista riguardante la segnaletica in cubetti di marmo potrebbe generare problemi di ordine manutentivo e conseguentemente tali aspetti dovranno essere affrontati e condivisi con i competenti uffici comunali.

A.S.TER – Impianti – Tomarchio – la chiusura dei sottopassi prevista dall'intervento deve garantire l'accesso ai locali tecnici posizionati nei sottopassi stessi.

A.S.TER. Verde – De Bandi - chiede concentrare le fioriere per favorire gli interventi manutentivi e chiede se il progetto prevede l'impianto di irrigazione.

L'Arch. Bruzzone precisa che il progetto prevede tale impianto.

A.M.T. – Fadda - si riserva di esaminare il progetto. Esprime inoltre perplessità in ordine ai tempi di percorrenza dal nuovo assetto della strada, oltre che sulla progettazione della nuova rotatoria prospiciente via San Giovanni D'Acri. Aggiunge che le valutazioni di AMT saranno condivise con quelle della competente Direzione Mobilità.

L'Arch. Lorenzani – precisa, che essendo la rotatoria e la velocità di percorrenza della strada punti cardine del progetto, chiede che tali aspetti possano essere oggetto di un confronto prima dell'espressione di prescrizioni da parte di A.M.T.

Biagiotti – Comune Direzione Mobilità - si riserva di esaminare il progetto. La rotatoria è stata verificata con le fasce di ingombro le cui caratteristiche risultano essere al limite della transitabilità dei mezzi. Chiede che sia verificata la transitabilità da Via Cornigliano con svolta in Via San Giovanni d'Acri in direzione ponente-levante. Chiede che la larghezza della corsia carrabile sia pari a 3,5 mt. Al netto di ogni altro elemento che non costituisce corsia. Chiede che il progetto si faccia carico di verificare l'idoneità del materiale utilizzato in corrispondenza degli attraversamenti pedonali e le relative caratteristiche di aderenza veicolare. Sull'eliminazione completa ed integrale dei semafori si riserva di esprimere valutazioni.

I progettisti prendono atto.

Polizia Municipale – Rogna – condivide quanto espresso da AMT e Direzione Mobilità sulla rotatoria prevista. Esprime perplessità sui marciapiedi a raso che potrebbero costituire un invito alla sosta abusiva e chiede precisazioni in ordine alla eventuale ricollocazione degli stalli di sosta che da una prima disamina del progetto verrebbero sensibilmente ridotti, con conseguente traslazione dei problemi generati dalla sosta nelle vie limitrofe.

Da Molo – è prevista la realizzazione, nell'ambito del programma di Riqualficazione Urbana di Cornigliano, di un ampio spazio di parcheggio pubblico all'inizio di via Bertolotti. Verso levante esiste un'altra area di parcheggio pubblico per circa un centinaio di posti auto in Via San Giovanni D'Acri.

Polizia Municipale – Rogna - esprime inoltre perplessità per la soluzione progettuale che prevede una unica corsia per senso di marcia, per i problemi di sicurezza legati alla circolazione dei motoveicoli e dei mezzi di soccorso.

Gianluigi Gatti – Settore Strade – condivide le perplessità che sono emerse dagli interventi sino ad ora ascoltati e si riserva di esaminare meglio il progetto.

Ufficio Barriere Architettoniche – Matteo Parodi - si riserva di esaminare il progetto. Chiede la verifica dei percorsi loges e inserimento dei chiusini a riempimento nelle interferenze con gli stessi percorsi logis.

Ufficio Verde Pubblico – si riserva di verificare la corrispondenza della progettazione con il regolamento del verde.

Ufficio Cantierizzazione Stradale – si esprimerà in fase esecutiva.

Energy manager – si riserva di esaminare il progetto. Apprezza l’inserimento di colonnine per la ricarica di auto elettriche e chiede di concordare la tipologia dei corpi illuminanti per uniformarli a quelli che saranno previsti dal Comune per tutta la città. Chiede inoltre se possibile prevedere pali intelligenti accessoriato con wi-fi, telecamere e pannelli informatori da concordare con l’Ufficio Sicurezza. Precisa che per le colonnine ricarica automobili il progetto dovrà farsi carico della richiesta a Enel dei relativi contatori.

Bommara – Municipio – esprime ringraziamento agli intervenuti, con particolare riguardo all’Arch. Brancato che ha curato i rapporti con il Municipio, e alla Società per Cornigliano per l’impegno che si è assunta per la riqualificazione del quartiere. Rileva che la mancanza di una rotatoria in corrispondenza di Via Pellizzari potrebbe generare problematiche di traffico sia per i veicoli diretti a Levante sia di flusso contrario.

Condivide quanto affermato dal geom. Martinelli sull’inadeguatezza del sistema di smaltimento delle acque a valle di Via Cornigliano. Chiede che il progetto contempli la rimozione del cavo aereo provvisorio di Telecom.

Auspica che le richieste degli Uffici ed Enti chiamati ad esprimersi siano tali da non compromettere gli obiettivi prefigurati dal progetto di valorizzazione di Via Cornigliano auspicata dal Municipio ancorché, al contempo, esprime perplessità riguardanti l’utilizzo improprio dei marciapiedi a parcheggio notturno.

Gli elaborati progettuali presentati firmati, per le rispettive competenze, Arch. Enrico PINNA, Arch. Franco LORENZANI, Arch. Alessandra BRUZZONE, Arch. Riccardo ROSSI, Ing. Corrado TRASINO, SITEC Engineering s.r.l. sono di seguito elencati:

TV	PROGETTO INFRASTRUTTURE E IMPIANTI	SCALA	DATA
DI 02	Pavimentazione stradale – relazione di predimensionamento		26/05/2016
DI 03	Rete smaltimento acque di piattaforma – Relazione di predimensionamento		26/05/2016
DI 04	Illuminazione pubblica – Relazione di predimensionamento e verifiche illuminotecniche		26/05/2016
DI 05	Opere in c.a. – Relazione di predimensionamento		26/05/2016
DI 06	Relazione sottoservizi – Risoluzione delle interferenze		26/05/2016
DI 07	Cronoprogramma lavori		26/05/2016
DI 08	Disciplinare prestazionale degli elementi tecnici		26/05/2016
DI 11	Prime indicazioni e disposizioni per la stesura del Piano della Sicurezza		26/05/2016
DI 12 A-V	Interferenze – Planimetria stato attuale	1:50	26/05/2016
DI 13	Interferenze – Sezioni stato attuale	1:50	26/05/2016
DI 14	Interferenze - Documentazione fotografica		26/05/2016
DI 15	Interferenze – Tabelle consistenza pozzetti e rete collettori esistenti		26/05/2026

DI 16	Collettori smaltimento acque meteoriche – Stato di consistenza attuale	1:1000	26/05/2016
DI 17	Collettori smaltimento acque meteoriche – Ipotesi di adeguamento	1:1000	26/05/2016
DI 18 A-B	Progetto stradale – Sezione demolizioni-costruzioni e sezione tipo D-D- e C-C	1:50	26/05/2016
DI 19	Progetto stradale – Verifica percorrenza rotatoria via San Giovanni d’Acri	1:100	26/05/2016
DI 20	Progetto stradale - Particolari stratigrafie pavimentazioni	1:250	26/05/2016
DI 21	Rete smaltimento acque di piattaforma – Planimetria rete di scolo	1:250	26/05/2016
DI 22 A	Rete smaltimento acque di piattaforma – Profili longitudinali rete di scolo	1:500/50	26/05/2016
DI 22 B	Rete smaltimento acque di piattaforma – Schema sinottico rete di scolo	1:500	26/05/2016
DI 23	Acquedotto e fognatura – Planimetria generale	1:250	26/05/2016
DI 24	Pozzetti – Planimetria adeguamento	1:250	26/05/2016
DI 25	Pozzetti – Particolari costruttivi		26/05/2016
DI 26 A	Impianto di illuminazione – Planimetria generale	1:250	26/05/2016
DI 26 B	Impianto di illuminazione – Planimetria con curve isolux	1:1000	26/05/2016
DI 27	Illuminazione pubblica – Schema quadro elettrico di protezione e comando		26/05/2016
DI 28	Illuminazione pubblica – Schema elettrico di distribuzione		26/05/2016
DI 29	Illuminazione pubblica – Particolari costruttivi e tipologia apparecchi		26/05/2016
DI 30	Illuminazione pubblica – Planimetria e sezione – tipo disposizione corpi illuminanti	1:100/50	26/05/2016
DI 31 A - b	Opere in c.a. – Particolari costruttivi	1:20	26/05/2016
DI 32	Cantierizzazione – Planimetria di fasizzazione	1:1000	26/05/2016
	DOCUMENTI GENERALI		
DG 01	Relazione Generale		26/05/2016
	DOCUMENTI ED ELABORATI GRAFICI PROGETTO ARCHITETTONICO		
DA 01	Relazione tecnica delle opere architettoniche		26/05/2016
DA 02	Documentazione fotografica		26/05/2016
DA 03	Studio di inserimento urbanistico con riferimento al nuovo PUC		26/05/2016
DA 04	Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici (architettonico)		26/05/2016
DA 08	Inquadramento urbanistico e planimetria con riferimento al nuovo PUC		26/05/2016
DA 09	Piante catastali	1:500	26/05/2016
DA 10	Pianta e sezioni stato attuale	1:500	26/05/2016
DA 11	Pianta e sezioni di progetto	1:500	26/05/2016
DA 12	Estratti pianta e sezione (stralcio 1 di 7)	1:200/50	26/05/2016
DA 13	Estratti pianta e sezione (stralcio 2 di 7)	1:200/50	26/05/2016
DA 14	Estratti pianta e sezione (stralcio 3 di 7)	1:200/50	26/05/2016
DA 15	Estratti pianta e sezione (stralcio 4 di 7)	1:200/50	26/05/2016
DA 16	Estratti pianta e sezione (stralcio 5 di 7)	1:200/50	26/05/2016
DA 17	Estratti pianta e sezione (stralcio 6 di 7)	1:200/50	26/05/2016
DA 18	Estratti pianta e sezione (stralcio 7 di 7)	1:200/50	26/05/2016
DA 19	Pianta e sezioni – tipologico	1:50	26/05/2016

DA 20	Confronto (demolizioni/costruzioni): pianta e sezioni - tipologico	1:500/50	26/05/2016
DA 21	Dettagli arredi sedute	1:20/1:50	26/05/2016
DA 22	Dettagli arredi – sistemazione a verde	1:20/1:50	26/05/2016
DA 23	Dettagli arredi- rastrelliere,fontanelle, raccolta differenziata, totem, pannelli informativi, basamento scultura, pensiline fotovoltaiche, dehors, palestra urbana	1:20/1:50/ 1:100	26/05/2016
DA 24	Codici LOGES – planimetria generale	1:500	26/05/2016
DA 25	Codici LOGES – tipologico	1:50	26/05/2016
DA 26	Render		26/05/2016

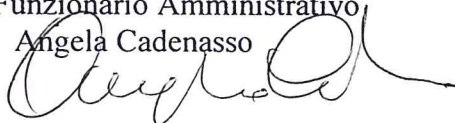
L'intervento è finanziato da Società per Cornigliano S.p.A. a valere sulle risorse di cui alla L. 448/01, art. 53 e richiamate dall'art. 8 dell'Atto Modificativo – sottoscritto in data 8 ottobre 2005 - dell'Accordo di Programma del 29.11.1999 per la bonifica pubblica, il risanamento ambientale, la riconversione e lo sviluppo del polo siderurgico di Cornigliano.

La durata del procedimento è fissata in 90 giorni, la seduta deliberante si terrà previa apposita convocazione.

I lavori della conferenza si concludono alle ore 12,40.

Visto il protrarsi della Conferenza alcuni dei presenti, dopo aver effettuato l'intervento e aver ascoltato quanto verbalizzato in merito, hanno lasciato la seduta prima della conclusione, non potendo quindi raccogliere tutte le firme in calce al presente verbale si allega il foglio firma presenze. Seguirà trasmissione copia del verbale.

La Segreteria verbalizzante
F.to il Funzionario Amministrativo
Angela Cadenasso



Il Dirigente Settore Urbanistica
F.to Arch. Ferdinando De Fornari














COMUNE DI GENOVA

CDS 07/16 Conferenza dei Servizi art. 14 della Legge 241/90 per l'approvazione del progetto definitivo per la riqualificazione di Via Cornigliano – Genova.
Seduta referente 26 maggio 2016 ore 9,30

FOGLIO FIRMA

TERNA Imp. Sviluppo Via Erzelli 17 16152 Genova fax 010/4315401		<i>gabriele De Felice (curare)</i> <i>De Felice</i> 329-9541038
RETELIT S.P.A. Viale F. Restelli, 3/7 20124 Milano Tel. 02/2020451 fax. 02/202045359		
E-VIA S.p.A. - Società Gruppo Via Vincenzo Viviani 8 RETELIT 20124 Milano		CLAUDIO CHIESA <i>Chiesa</i> 335 405276 c.chiesa@retelit.it
ENEL Distribuzione Spa Divisione Infrastrutture e Reti		
A.M.I.U. Genova S.p.a. Via D'Annunzio, 27 16121 Genova fax 84515		Emice <i>Fullo</i>
IRETI		Giuseppe <i>DAKNI</i> <i>Dakni</i>
MEDITERRANEA delle ACQUE Spa Via SS.Giacomo e Filippo 7 16122 Genova		<i>Mediterranea</i>
TELECOM Via B. Bianco 1 3° piano 16127 GENOVA fax 010/5978415		
Metroweb Via San Vincenzo 2 16121 Genova		<i>Emilio</i>

CLOUD ITALIA S.P.A. Via P. Calamandrei, 173 52100 Arezzo		
BTItalia S.p.A. Via Tucidide, 56 20134 Milano		
INTERROUTE S.P.A. Via Cornelia, 498 00166 Roma		
SIELTE S.p.A., con sede in Via Cerza , 4 95027 - S.Gregorio di Ca- tania (CT) recapito telefonico 095-7241111 Fax 095-7241558 Tel. 011/6482624 fax.0116482650		
FASTWEB Via Caracciolo 51 20155 Milano fax 02/45454811		
WIND Telecomunicazioni S.p.a. Via Pacinotti 41 r 16100 Genova Maurizio.Breda@pec.omwind.it		<i>Roberto</i> <i>Roma</i>
A.S.TER. strade/impianti/verde Via XX Settembre 15 16121 Genova		<i>Stefano Turchi</i> <i>Francesco De Santis</i>
Vigili del Fuoco Comando Provinciale Via Albertazzi 2 16126 Genova		
A.M.T. Via Montaldo 2 16137 Genova		<i>pet</i>

COMUNE DI GENOVA

<p>DIREZIONE PROGRAMMAZIONE E COORDINAMENTO PROGETTI COMPLESSI</p>	<p>CC DD</p>	<p><i>Lucetta Bardi</i></p>
<p>DIREZIONE OPERE IDRAULICHE E SANITARIE</p>	<p>CC DD</p>	<p><i>[Signature]</i></p>
<p>DIREZIONE MOBILITÀ</p>	<p>CC DD</p>	<p><i>[Signature]</i> Fahri</p>
<p>- DIREZIONE POLIZIA MUNICIPALE</p>	<p>CC DD</p>	<p>ROUNA ROBERTO <i>[Signature]</i></p>
<p>DIREZIONE MANUTENZIONI e SVILUPPO MUNICIPI - Settore Spazi Urbani Pubblici</p>	<p>CC DD</p>	<p><i>[Signature]</i></p>
<p>DIREZIONE MANUTENZIONI e SVILUPPO MUNICIPI - Ufficio Abbattimento Barriere Ar- chitettoniche</p>	<p>CC DD</p>	<p><i>[Signature]</i> Prof (Matteo Barak)</p>
<p>DIREZIONE MANUTENZIONI e SVILUPPO MUNICIPI - Ufficio Parchi e Verde Pubblico</p>	<p>CC DD</p>	<p>Alessandra Bobbe</p>
<p>DIREZIONE MANUTENZIONI e SVILUPPO MUNICIPI - Ufficio Impatti Cantieristica Stra- dale</p>	<p>CC DD</p>	<p><i>[Signature]</i> (Pietro Rosemi)</p>

ENERGY MANAGER		
MUNICIPIO VI MEDIO PONENTE		<p>Ferruccio Bonumore BONMARA</p> 
Raggruppamento progettisti rappresentato dall' Arch. Enrico Pinna Enrico.pinna@archiworldpec.it		<p>FRANCO LORENZANI. CORRADO TRASSI/RO ALESSANDRA BUZZONE RICCARDO ROSSI</p>     
Società per Cornigliano S.p.A. Piazza De Ferrari 1 16121 Genova percornigliano@legalmail.com		<p>ENRICO DA MOLA ETANUELA OLIVARI</p> 